

# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie /  
umowa:

nr 1/2018  
z dnia 30.04.2018r.

Egz. nr

1

# PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH W JAROCINIE

ul. Szubianki 21, 63-200 Jarocin

Adres budowy: miejsowość Jarocin, gmina Jarocin, powiat Jarociński

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXIII

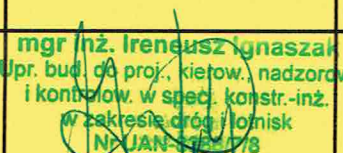
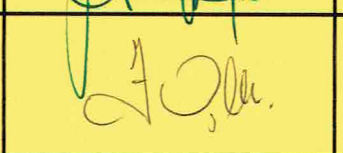
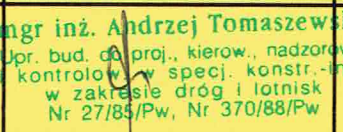
Obiekt:

**PRZEBUDOWA TERENU WOKÓŁ BUDYNKU SZKOŁY  
WRAZ Z WYODRĘBNIENIEM ZAJEZDNI DLA BUSÓW  
- ULICA SZUBIANKI JAROCIN**

Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto

Obręb: Jarocin – działki nr 1963/1, 1971/12, 1971/19, 1971/18

Branża: drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzоров. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	04.2018r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		04.2018r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzоров. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	04.2018r.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

### „PRZEBUDOWA TERENU WOKÓŁ BUDYNKU SZKOŁY WRAZ Z WYODRĘBNIENIEM ZAJEZDNI DLA BUSÓW - ULICA SZUBIANKI JAROCIN”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Decyzja nr R-DP.7130.5.42.2018.KL Zarządu Powiatu Jarocińskiego z dnia 10.05.2018r.
10. Oświadczenie właściciela działki nr 1971/19.
11. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
12. Kopia mapy ewidencyjnej.
13. Tabelaryczne obliczenia robót ziemnych.
14. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
15. Przedmiar robót.
16. Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny – skala 1 : 10000 – rys. nr 1
  - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2
  - Przekrój podłużny – skala 1 : 10/100 – rys. nr 3.1
  - Przekrój podłużny – skala 1 : 10/100 – rys. nr 3.2
  - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4.1
  - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4.2
  - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.1
  - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.2

Jarocin, kwiecień 2018r.  
.....  
(miejscowość i data)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

.....  
**PRZEBUDOWA TERENU WOKÓŁ BUDYNKU SZKOŁY**

.....  
**WRAZ Z WYODRĘBNIENIEM ZAJEZDNI DLA BUSÓW**

.....  
**- ULICA SZUBIANKI JAROCIN**

.....  
(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr 370/88/Pw

.....  
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewsk  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

.....  
(podpis i pieczęć)



Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BWA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Up. bud. do proj. kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



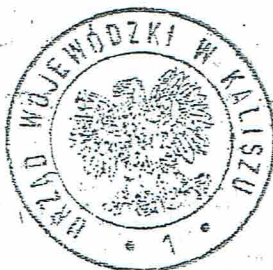


Obywatel(kä) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



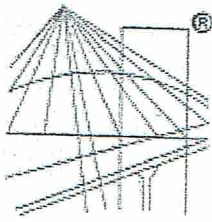
m. p.

DYREKTOR  
Główny Urząd Województwa

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
(podpis i pieczęć)

za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierw., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie drog i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K5Y-YEC-8LR \*

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01  
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczącą Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow  
i kontrolow. w specj. budowl.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Urząd Województwa  
 w Poznaniu  
 Budownictwo (specjalność)  
 61-713 Poznań, Al. Wolności 118

Nr 370/88/PW



## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
 w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
 nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
 kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej T. O M A S Z T W S K I

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

**Za zgodność  
 z oryginałem**  
 inż. Stanisław Maszak  
 Upr. bud. do proj., kier. i nadzorców  
 i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 N/ UAN-8386/7/8



Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
  - w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
- 

/BM



RRP

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Szaszak**  
Upr. bud. do proj., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-938-FZ6-V8B \*

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01  
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8385/7/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **„PRZEBUDOWA TERENU WOKÓŁ BUDYNKU SZKOŁY WRAZ Z WYODRĘBNIENIEM ZAJEZDNI DLA BUSÓW – ULICA SZUBIANKI JAROCIN”**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa nr 1/2018 zawarta w dniu 30.04.2018r. z Powiatem Jarocińskim.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest przebudowa terenu wokół budynku Zespołu Szkół Specjalnych przy ulicy Szubianki w Jarocinie wraz z wyodrębnieniem zajezdni dla busów.

### **3. Opis sytuacji:**

Projektuje się utwardzenie istniejącego placu o nawierzchni tłuczniowej kostką brukową betonową tworząc następujące elementy zagospodarowania terenu wokół szkoły:

- droga dojazdowa o szerokości 5,50m z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- droga manewrowa o szerokości 5,00m z kostki brukowej betonowej koloru szarego



- plac (powierzchnia pomiędzy i wzdłuż drogi manewrowej oraz wzdłuż drogi dojazdowej) z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- chodniki wzdłuż drogi manewrowej i dojazdowej z kostki brukowej betonowej koloru szarego

Projektowane utwardzenie placu zlokalizowane jest na działkach nr 1963/1, 1971/12, 1971/19, 1971/18. Działki te nie leżą na terenach szkód górniczych i nie są objęte ochroną konserwatorską.

Powyższe projektowane elementy przedstawiono na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

#### **4. Niweleta:**

Projektowaną niweletę terenu poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni. Układ odniesienia to Kronsztad 86.

Projektowaną niweletę należy wykonać według rysunków nr 3.1 i 3.2 – przekroje podłużne.

#### **5. Przekrój normalny:**

Dla projektowanych elementów placu tj. drogi manewrowej, drogi dojazdowej i utwardzenia placu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0\text{MPa}$
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63,0mm
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa ściernalna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego (dla powierzchni przy drodze manewrowej i dojazdowej koloru grafitowego)

Dla projektowanego chodnika przyjęto konstrukcję nawierzchni jak niżej:

- warstwa grubości 5 cm podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa ściernalna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego

Obramowania poszczególnych elementów placu należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem według rysunku nr 2 – plan sytuacyjny oraz rysunków nr 5.1 i 5.2 – przekroje normalne.

Sprawdzenie mrozoodporności dla przyjętych konstrukcji nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR – 1, grupy nośności podłoża G2 i granicy przemarzania  $h_z = 0,80\text{m}$  (rejon Jarocin):

$$H_{\text{wym.}} = 0,40 \times h_z = 0,40 \times 0,80 = 0,32\text{m}$$

$$H_{\text{proj.}} = 8 + 4 + 8 + 15 + 20 = 55\text{cm} = 0,55\text{m}$$

Warunek został spełniony bo:

$$H_{\text{wym.}} = 0,32 < H_{\text{proj.}} = 0,55$$

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunkach nr 5.1 i 5.2 – przekroje normalne.

## **6. Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych powierzchni placu odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne projektowanymi ściekami do projektowanych kratek ściekowych ze studzienkami z rur

betonowych  $\varnothing 500$ , które za pomocą przykanalików z rur PVC  $\varnothing 160$  odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **7. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

## **8. Warunki geotechniczne:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
  - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
  - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
  - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
  
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
  - a) proste warunki gruntowe
  - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.



## **9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:**

Utwardzenie placu jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niego przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

## **10. Charakterystyka ekologiczna:**

Utwardzany plac zlokalizowany jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Ww. przedsięwzięcie ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko oraz nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ placu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

## **11. Uwagi:**

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Projekt usunięcia kolizji telekomunikacyjnej stanowi odrębne opracowanie (studzienki teletechniczne w projektowanej jezdni).

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Ireneusz Guraszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **„PRZEBUDOWA TERENU WOKÓŁ BUDYNKU  
SZKOŁY WRAZ Z WYODRĘBNIENIEM ZAJEZDNI  
DLA BUSÓW – ULICA SZUBIANKI JAROCIN”**

ADRES OBIEKTU: miejscowość Jarocin, gmina Jarocin,  
powiat Jarocin

NAZWA INWESTORA: **ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH  
W JAROCINIE**

ADRES INWESTORA: ul. Szubianki 21  
63-200 Jarocin

IMIĘ I NAZWISKO  
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a  
63 – 200 Jarocin



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem projektowanych konstrukcji nawierzchni placu i związanych z wykonaniem projektowanych studzienek ściekowych z przykanalikami

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów tj. koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie


pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow  
i kontrolow w spec. konstr.-inż.  
w zakresie drog i lotnisk  
Nr DAN: 8586/78

## ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
inż. bud. i proj., kierow., nadzorow.  
kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie strop i lotnisk  
Nr UAN-8376/7/8



**DECYZJA Nr R-DP.7130.5.42.2018.KL**  
**Zarządu Powiatu Jarocińskiego**

Na podstawie art. 39 ust. 1, pkt. 1 i ust.3, art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) i § 140 ust. 1, 6, 8 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) Zarząd Powiatu Jarocińskiego w składzie:

Przewodniczący: Teodor Grobelny  
Członkowie: Mirosław Drzazga  
Stanisław Martuzalski  
Zbigniew Kuzdzał

po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 09 maja 2018 roku przez:

**Budownictwo Komunikacyjne, Projekty, Nadzory Ireneusz Ignaszak**  
**Os. Konstytucji 3 Maja 14 a**  
**63 – 200 Jarocin**

o uzgodnienie projektu budowlanego pod nazwą „Przebudowa terenu wokół budynku szkoły wraz z wyodrębnieniem zajezdni dla busów – ulica Szubianki Jarocin” w zakresie włączenia do drogi powiatowej 4247 P

*zezwała*

*na włączenie do drogi powiatowej 4247 P ulicy Szubianki w miejscowości Jarocin drogi dojazdowej do szkoły w związku inwestycją pod nazwą „Przebudowa terenu wokół budynku szkoły wraz z wyodrębnieniem zajezdni dla busów – ulica Szubianki Jarocin”*

Przy zachowaniu poniższych warunków:

- Lokalizacja jak na załączniku mapowym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
- Włączenie – zachować normatywne promienie.
- Przy ewentualnych uszkodzeniach konstrukcji jezdni drogi powiatowej odtworzyć ją należy stosując:
  - warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 centymetrów,
  - podbudowę z kruszywa kamiennego niesortowanego minimum 24 centymetry.
- W ewentualnych miejscach uszkodzeń nawierzchni należy dokonać odbudowy nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości stosując:

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr I.TAN.8386/7/3

- nawierzchnię z masy bitumicznej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-S-96025 o grubości 6 centymetrów, warstwa ściernalna z betonu jw. o grubości 4 centymetrów, stabilność 8kN.
- Sporządzić projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną.
- Pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego.
- Prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, na które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Powiatu Jarocińskiego w trybie i warunkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały nr XII/93/15 Rady Powiatu Jarocińskiego z dnia 07 września 2015 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego zostaną naliczone opłaty: opłata coroczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przy wystąpieniu o decyzję na prowadzenie robót w pasie drogowym należy załączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### UZASADNIENIE

W związku z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Jarocinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż nie będzie można jej zaskarżyć.

z sp. Zarządu Powiatu  
w Jarocinie  
*Piotr Ignaszak*  
Miejscowy  
Referat ds. Planistycznych

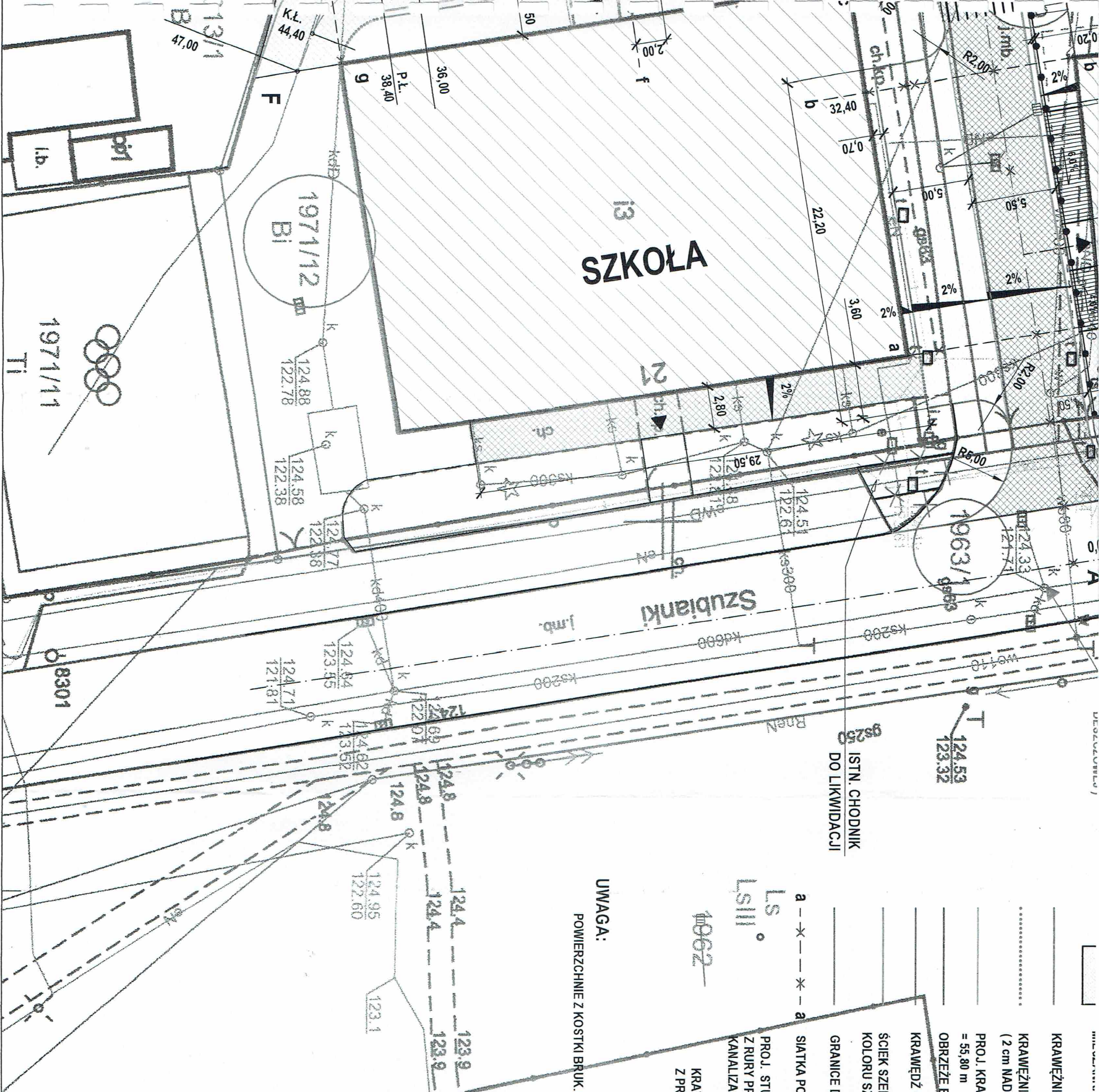
**Za zgodność  
z oryginałem**

Otrzymują:

1. Ireneusz Ignaszak Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory, Os. Konstytucji 3 maja 14 a, 63-200 Jarocin,
2. a/a.

*Ireneusz Ignaszak*  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr. inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8






ISTN. CHODNIK DO LIKWIDACJI

**UWAGA:**

POWIERZCHNIE Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm POLICZONO RAZEM ZE ŚCIEKAMI

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY (2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22 cm NAJAZDOWY = 55,80 m
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm = 70,00 m
- KRAWĘDZ CHODNIKA WYKONANA Z KÓŁKÓW - PALISADA BET. 10x10x50 cm = 14,00 m
- ŚCIEK SZER. 30 cm Z KOSTKI BRUKOWEJ BET. GR 8 cm KOLORU SZAREGO = 73,50 m
- GRANICE DZIAŁEK
- SIATKA POMIAROWA Z PIKIETAMI
- PROJ. STUDIENKA REWIZYJNA Z RURY PP Ø 400 (NABUDOWANA NA ISTN. KANALIZACIE DESZCZOWĄ) = 1 szt.
- KRATKA ŚCIEKOWA ZE STUDIENKĄ Z RURY BET. Ø 500 = 3 szt. Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 = 19,00 m

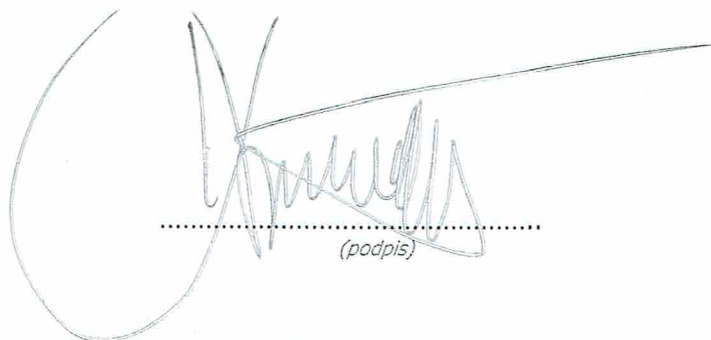
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <p><b>INŻYNIER IGNASZAK</b> PROJEKTY NADZORY BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</p>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		<p>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN mgr inż. Ireneusz Ignaszak: 603 333 671 63-200 JAROCIN ul. Szubianki 21 63-200 JAROCIN</p>	
INWESTOR		<p>ZESPÓŁ SZKÓŁ SPECJALNYCH W JAROCINIE ul. Szubianki 21 63-200 JAROCIN</p>	
RYSUNEK		<p><b>PLAN SYTUACYJNY</b></p>	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UDAN - 8386/7/8	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/P/w	PODPIS
	stadium	skala	data
Projekt budowlany	Drogoza	1-250	04.2018
			numer rysunku
			2



## Oświadczenie

Pan Marek Kmiec zamieszkały w Jarocinie przy ulicy Karwowskiego 31, legitymujący się dowodem osobistym o numerze AGC 944173 jako właściciel nieruchomości położonej w Jarocinie przy ulicy Szubianki oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 1971/19 oświadcza, iż wyraża zgodę na dysponowanie częścią wyżej wymienionego gruntu na cele związane z inwestycją – „Utwardzenie placu przy Zespole Szkół im. UNICEF w Jarocinie”.

Jarocin, dn. 21.02.2018r.




(podpis)

RPM Spółka z o.o.  
63-200 Jarocin, ul. Szubianki 8  
tel./fax 62 747 35 42  
NIP 6172195754  
REGON 300268056

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow. i nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie drogi i lotnisk  
Nr UAN-8380/73



STAROSTA JAROCIŃSKI  
Al. Niepodległości 10  
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie  
Powiat: Jarociński

GGN-EGB.6621.397.2018

### Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2018-02-23 14:45:45

Jednostka rejestrowa gruntów: 300602\_4.0003.G239

Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto

Obręb ewidencyjny: 300602\_4.0003, Jarocin

Miejscowość:

#### WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 15.1

Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem:

**PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE RPM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** REGON: 300268058

Siedziba: 63-200 Jarocin Szubianki 8

#### DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
28	1971/19	Szubianki 21, Jarocin	Tereny przemysłowe Inne tereny zabudowane	Ba Bi	0.3374 0.0262	0.3636	KZ1J/00021557/9

Identyfikator działki: 300602\_4.0003.AR\_28.1971/19

powierzchnia działki: 0.3636

Jednostka rejestrowa gruntów: 300602\_4.0003.G2718

Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto

Obręb ewidencyjny: 300602\_4.0003, Jarocin

Miejscowość:

#### WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 356/1000

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

**POWIAT JAROCIŃSKI**

UDZIAŁ: 351/1000

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

**POWIAT JAROCIŃSKI**

UDZIAŁ: 293/1000

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

**POWIAT JAROCIŃSKI**

UDZIAŁ: 356/1000

charakter stanu władania: trwały zarząd

grupa rejestrowa: 11.1

Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:

**POWIATOWE CENTRUM POMOCY RODZINIE W JAROCINIE** REGON: 250864238

Siedziba: Jarocin Szubianki 21

UDZIAŁ: 351/1000

charakter stanu władania: trwały zarząd

grupa rejestrowa: 11.1

Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:

**POWIATOWE CENTRUM POMOCY RODZINIE W JAROCINIE** REGON: 250864238

Siedziba: Jarocin Szubianki 21

UDZIAŁ: 293/1000

charakter stanu władania: trwały zarząd

grupa rejestrowa: 11.1

Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:

**POWIATOWE CENTRUM POMOCY RODZINIE W JAROCINIE** REGON: 250864238

Siedziba: Jarocin Szubianki 21

#### DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Jurek  
Upr. bud. do proj. i nadzoru  
i kontroli w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
28	1971/12	Szubianki 21, Jarocin	Inne tereny zabudowane	Bi	0.1706	0.1706	KZ1J/00027371/3
Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_28.1971/12							
powierzchnia działki: 0.1706							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300602_4.0003.G3332				Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto			
Obręb ewidencyjny: <b>300602_4.0003, Jarocin</b>							
Miejscowość:							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
		grupa rejestrowa: 11.1					
Powiat: <b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
28	1963/1	Szubianki, Jarocin	Drogi	dr	0.2434	0.2434	KZ1J/00036863/5
Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_28.1963/1							
powierzchnia działki: 0.2434							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300602_4.0003.G3631				Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto			
Obręb ewidencyjny: <b>300602_4.0003, Jarocin</b>							
Miejscowość:							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
		grupa rejestrowa: 11.1					
Powiat: <b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
28	1971/18	Szubianki, Jarocin	Zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy	Bp	0.0720	0.0720	KZ1J/00021557/9
Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_28.1971/18							
powierzchnia działki: 0.0720							
UWAGI - DZIAŁKA: 1971/18							
Niezgodność KW							

Za zgodność z oryginałem

W dniu: 2018-02-23  
dokument sporządzony przez: Danuta Biniasz

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj. kierow./nadzorow  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

Z up. Starosty  
Danuta Biniasz  
INSPEKTOR

(imie i nazwisko osoby uprawnionej)

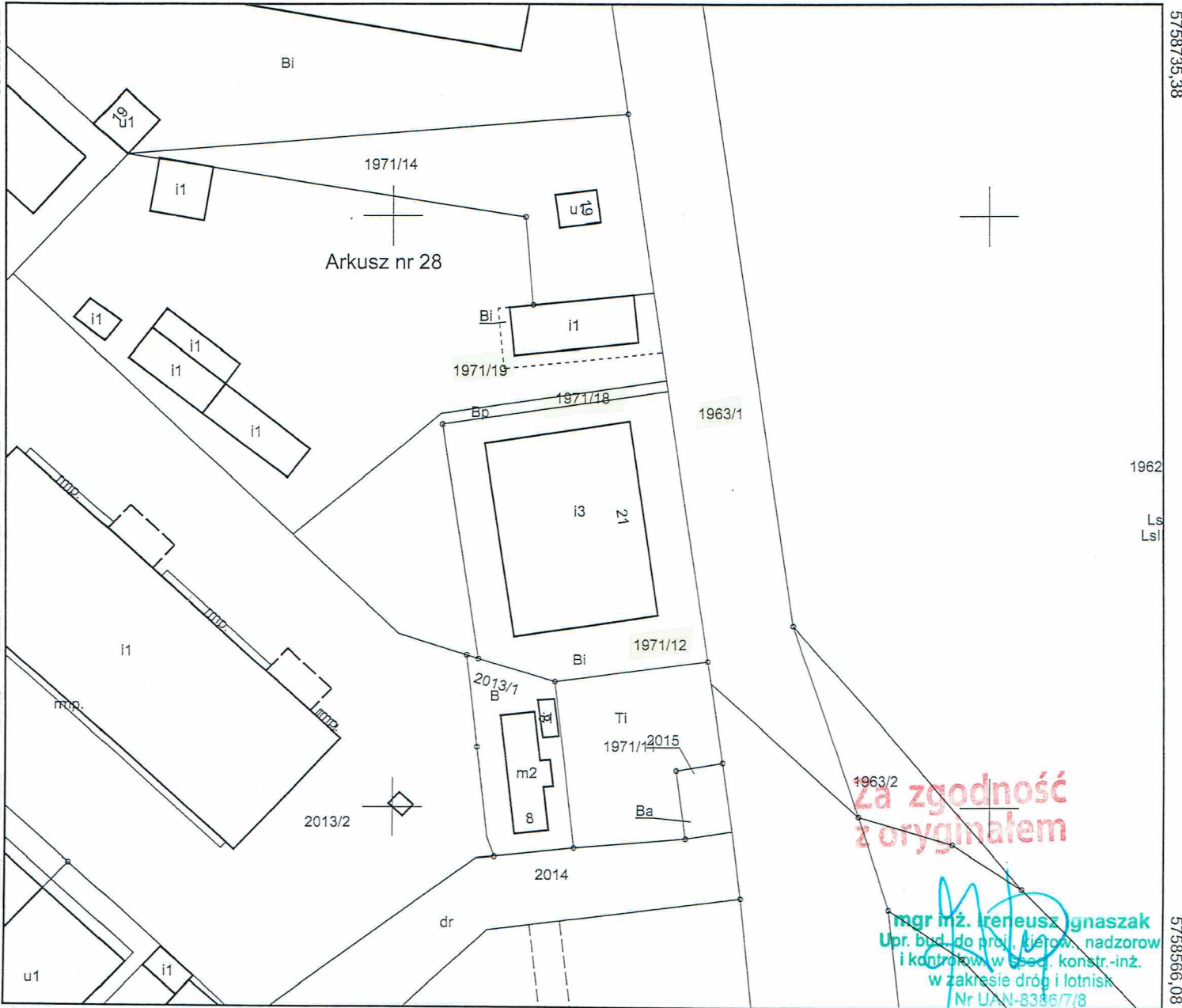


# Kopia Mapy Ewidencyjnej

Skala 1:1000

6465536,11

6465729,31



6465536,11

6465729,31

**Województwo:** Wielkopolskie  
**Powiat:** Jarociński  
**Jednostka ewidencyjna:** Jarocin - miasto  
**Obręb ewidencyjny:** Jarocin  
**Miejscowość:**  
**Data sporządzenia:** 02-03-2018

Poświadczam zgodność  
niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego  
**STAROSTA JAROCIŃSKI**  
Mapa ewidencyjna  
(Nazwa materiału zasobu)  
P.3006.2014.1  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)  
2014.01.08  
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)  
Dawid Janowski  
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)





# OBLICZENIA

## ILOŚCI DO PRZEDMARU ROBÓT

PRZEBUDOWA TERENU WOKÓŁ BUDYNKU  
SZKOLEY WRAZ Z WYODRĘBNIENIEM  
ZAKRESU DLA AUTOBUSÓW  
- ul. SZCZUBIAŃSKI ZARÓCINI

A. Ilości określone z planu sytuacyjnego  
- ryp. 15 2 za pomocą programu  
AUTO-CAD

1. Powierzchnia drogi dojazdowej	241,3 m <sup>2</sup>
2. Powierzchnia drogi manewrowej	488,1 m <sup>2</sup>
3. Powierzchnia utwardzonych placów	400,0 m <sup>2</sup>
4. Powierzchnia chodników	215,2 m <sup>2</sup>
5. Powierzchnia chodnika do sygnalizacji	83,6 m <sup>2</sup>
6. Długość krawężnika bet. 15x30	202,3 m
7. Długość krawężnika bet. 15x22	55,8 m
8. Powierzchnia zieleni	78,0 m <sup>2</sup>
9. Studzienka żwirowa bet. Ø500	3 szt
10. Studzienka rezygnacja PP Ø400	1 szt
11. Długość rurki PVC Ø160	19,0 m
12. Długość obłocia bet. 8x30	70,0 m

B. Określenie dodatkowych wielkości

1. Roboty rozbiórkowe xx

- chodnik z płyt chodnikowych

$$3,0 \times 31,0 + 2,0 \times 24,0 + 2,0 \times 17,0 = 175,0 \text{ m}^2$$

- krawężnik betonowy

$$7,8 \times 2 + (38,0 - 5,0) + 18,0 + 2,0 = 60,8 \text{ m}$$

- obłocia betonowe

$$4,0 + 6,0 + 34,0 + 17,0 + 21,0 = 92,0$$

- kostka brukowa bet.



$$\frac{4,0 + 6,0}{2} \times 2,0 + 8,0 \times 1,0 = 19,0 \text{ m}^2$$

- asfalt - dojard i za xkois

$$8,0 \times 41,0 + 2 \times 5,4^2 + 4,0 \times 20,0 + 20 \times 3,0 = 424,8 \text{ m}^2$$

- brana vjarilova (prerastavienie) 1 kpl

2. Bariery odronne U-12a

$$13 \times 2,0 = 26,0 \text{ m}$$

3. Povienchnia sumarajana drozgi do jardowej, manevrovoj, utverzdnojnyx placov

$$241,3 + 488,1 + 400,0 = 1.129,4 \text{ m}^2$$

4. Povienchnia sumarajana modnika

$$215,2 + 83,6 = 298,8 \text{ m}^2$$

5. Odvodnienie

- vykop

$$19,0 \times 1,0 \times 0,8 = 15,2 \text{ m}^3$$

- podshytko (s. 10 an)

$$19,0 \times 0,50 = 9,5 \text{ m}^2$$

- zasypkanie

$$15,2 - 9,5 \times 0,10 - 3,14 \times 0,08^2 \times$$

$$19,0 = 13,9 \text{ m}^3$$

6. Odvst materialov z robisiki

$$135,0 \times 0,05 \times 2,4 = 21,0$$

$$60,8 \times 0,15 \times 0,30 \times 2,4 = 6,6$$

$$92,0 \times 0,06 \times 0,20 \times 2,4 = 2,6$$

$$18,0 \times 0,06 \times 2,4 =$$

2,6

$$424,9 \times 0,100 =$$

42,5

---

75,3 €

7. C.d. do p. A

12. Długość dna bet.  $3 \times 30$  20,0 m

13. Długość palisady bet. 14,0 m

8. Organizacja docelowa

znaki pionowe D-6 2 szt

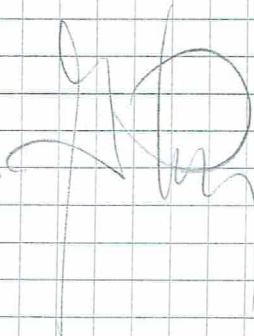
B-20 1 szt

znak poziomy P-10

$5,50 \times 4,0 : 2$  11,0 m<sup>2</sup>

OPRACOWAŁ

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Up. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr. inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-83807/8





PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 1190.1/10000	ha ha	0.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.12</b>
2	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 60.8	m m	60.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.8</b>
3	KNR 2-31 d.1 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 18.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.0</b>
4	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 424.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	424.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.8</b>
5	KNR 2-31 d.1 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 92.0	m m	92.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.0</b>
6	KNR 2-31 d.1 0815-01	Rozebranie chodników, wysepów przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 175.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	175.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.0</b>
7	KNR-W 5-10 d.1 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 2*17.5	m m	35.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.0</b>
8	d.1 kalk. własna	Przestawienie bramy stalowej 1	kpl. kpl.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
9	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 75.3	t t	75.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.3</b>
10	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t 75.3	t t	75.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.3</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
11	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 593.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	593.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>593.2</b>
12	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	593.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>593.2</b>
13	KNR 2-01 d.2 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 1129.4+202.3*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1190.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1190.1</b>
14	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 5.7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.7</b>
15	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.7</b>
16	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.7</b>
17	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1190.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1190.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1190.1</b>



PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.2 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 10 poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1190.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1190.1</b>
19	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1190.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1190.1</b>
20	KNR 2-31 d.2 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1190.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1190.1</b>
21	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  (202.3+55.8)*0.07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.1</b>
22	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 202.3	m  m	  202.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.3</b>
23	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 55.8	m  m	  55.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.8</b>
24	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)  (70.0+14.0)*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.4</b>
25	KNR 2-31 d.2 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 70.0+14.0	m  m	  84.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.0</b>
26	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1129.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1129.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>1129.4</b>
27	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1129.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>1129.4</b>
28	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1129.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>1129.4</b>
29	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1129.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>1129.4</b>
30	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1129.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>1129.4</b>
31	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik) 298.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  298.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.8</b>
32	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik) poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  298.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.8</b>
33	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik) - kolor szary poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  298.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.8</b>
34	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  78.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  78.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.0</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>			
35	KNR 2-01 d.3 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładawczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		15.2	m <sup>3</sup>	15.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.2</b>
36	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowniczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.35	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	15.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.2</b>
37	KNR 2-18 d.3 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		9.5	m <sup>2</sup>	9.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.5</b>
38	KNR 2-28 d.3 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm	m		
		19.0	m	19.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.0</b>
39	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		3	szt.	3.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0</b>
40	KNR 2-18 d.3 0613-01	Studnie rewizyjne PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studnie rewizyjne z kręgow betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		
		1	stud.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
41	KNR 2-01 d.3 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		
		13.9	m <sup>3</sup>	13.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.9</b>
42	KNR 2-01 d.3 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>		
		poz.41	m <sup>3</sup>	13.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.9</b>
43	KNR 2-01 d.3 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowniczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		poz.41	m <sup>3</sup>	13.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.9</b>
44	KNR 2-31 d.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.		
		4	szt.	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
45	KNR 2-31 d.3 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
		1	szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
46	KNR 4-051 d.3 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.		
		1	kpl.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
<b>4</b>		<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO</b>			
47	KNR 2-31 d.4 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		3	szt.	3.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0</b>
48	KNR 2-31 d.4 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		3	szt.	3.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0</b>
49	KNR 2-31 d.4 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		11.0	m <sup>2</sup>	11.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.0</b>
50	KNR 2-31 d.4 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		35.0	m <sup>2</sup>	35.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.0</b>
51	KNR 2-31 d.4 0701-03	Barierki ochronne z rur stalowych U-12a przez analogię - Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m		
		26.0	m	26.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.0</b>

mgr inż. Marek Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.  
i kontrolow. w s. arch. konstr.-inż.  
w zakresie drog lotnisk  
Nr UAN-83867/8